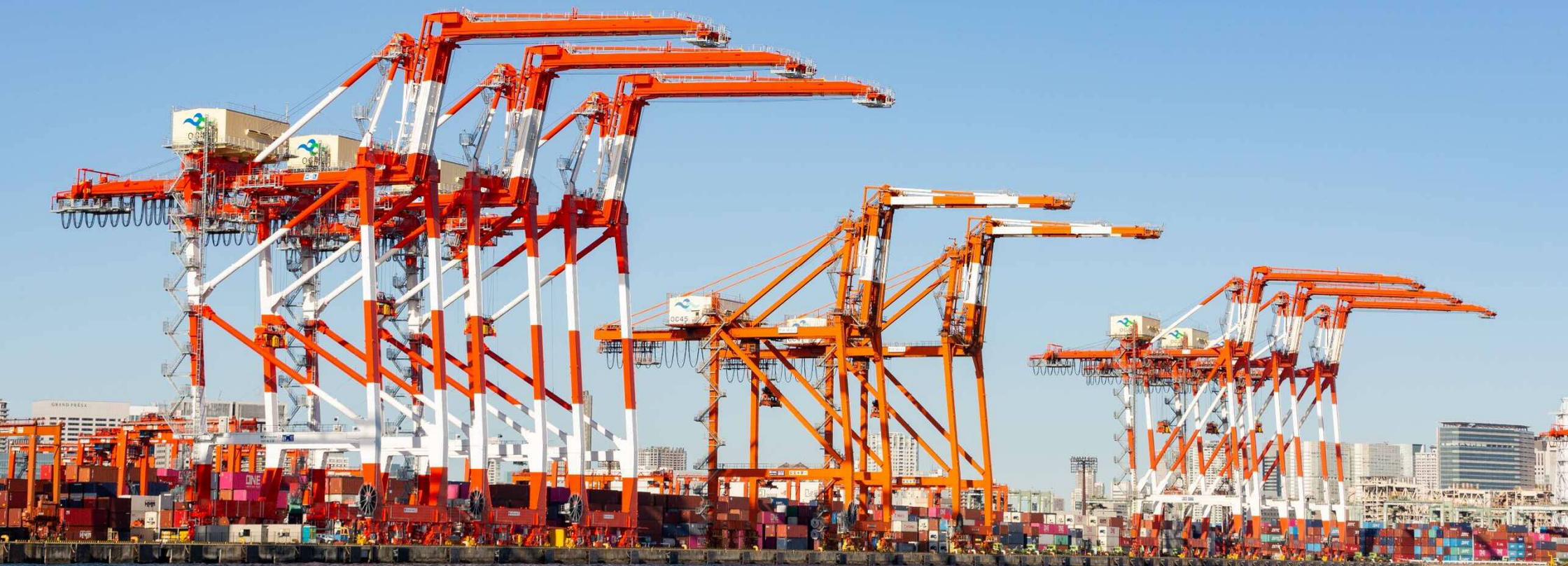


東京港の概要と

東京港における2020大会への取組について



2021年3月16日



1. 東京港の概要

(1) 取扱貨物量の動向

(2) 航路の状況

(3) コンテナふ頭の整備と道路ネットワークの強化

2. 東京港における2020大会への取組について

(1) 東京2020大会の開催概要

(2) 大会時の交通混雑の状況

(3) 荷主の皆様へのごお願い

(4) 東京港における取組



1. 東京港の概要

(1) 取扱貨物量の動向

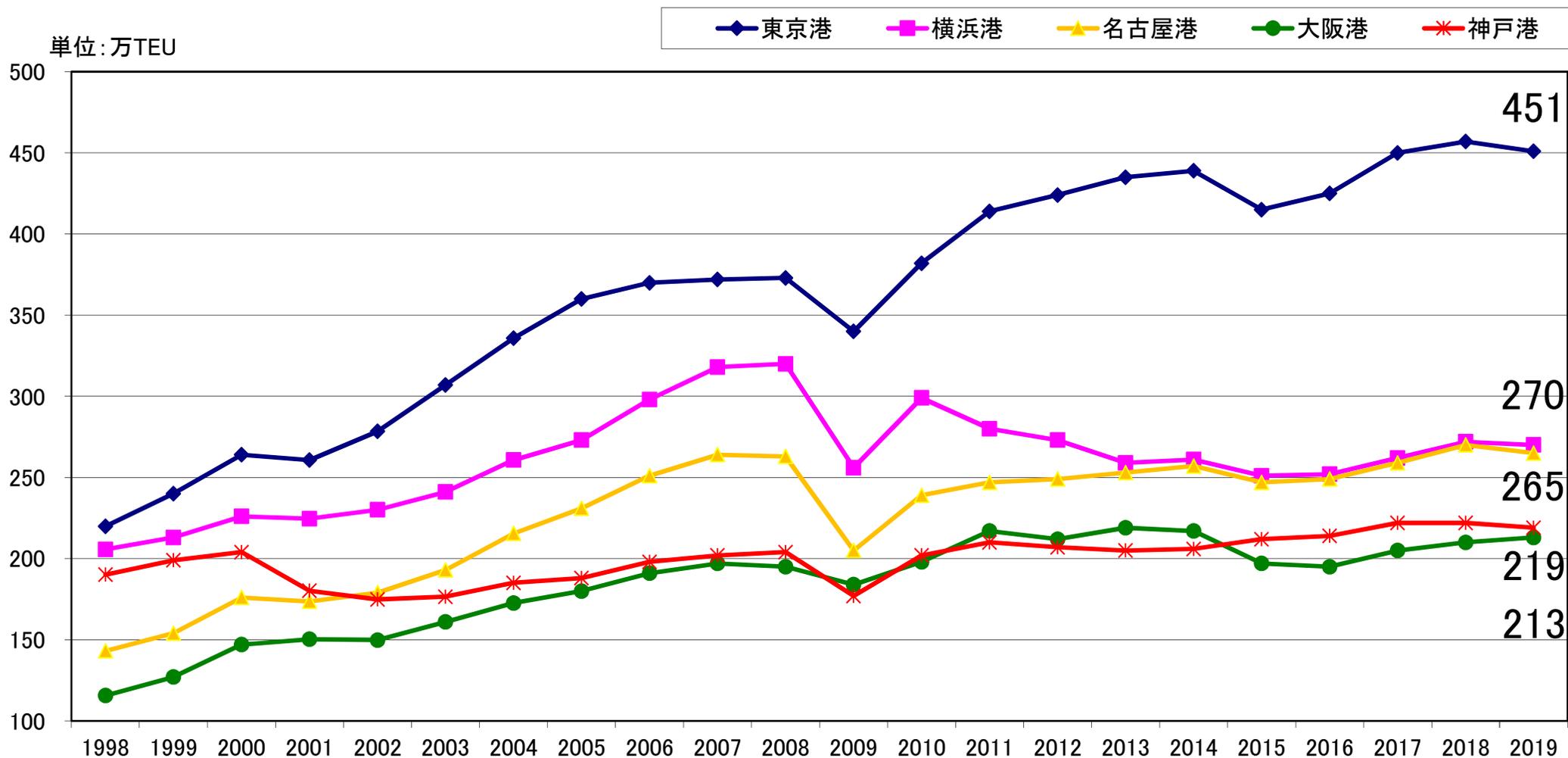
(2) 航路の状況

(3) コンテナふ頭の整備と道路ネットワークの強化



◇ 外貿貨物取扱量の推移

2019年 外貿コンテナ貨物取扱個数 451万TEU

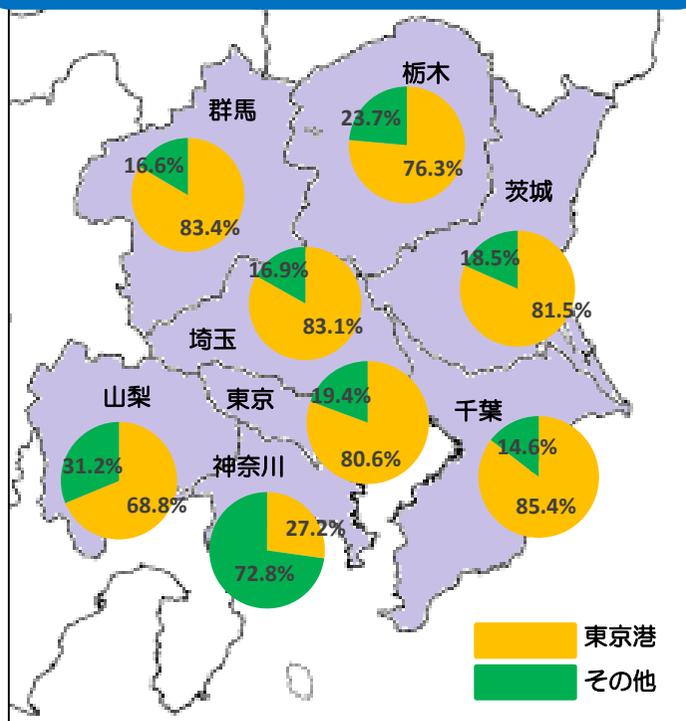


◇ 輸入貨物

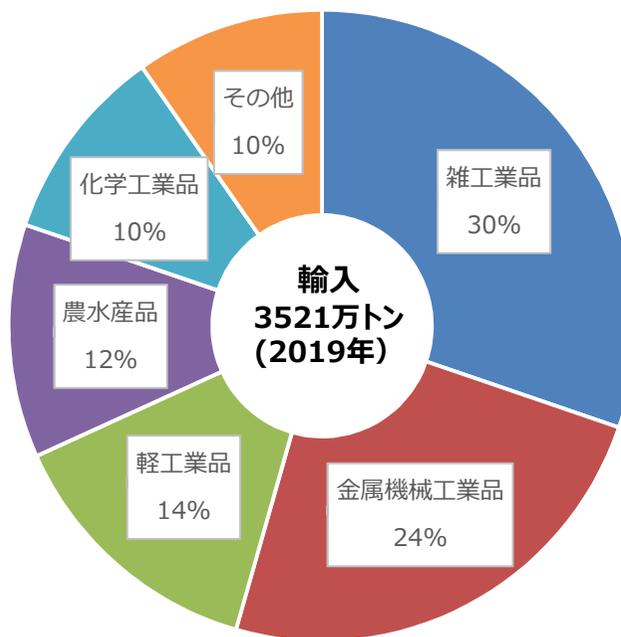
- ・ 首都圏で消費される輸入貨物のうち約69%が東京港を利用
- ・ 主要貨物は、衣類、家具装備品、食品など生活に必要な物資

⇒ **首都圏の旺盛な消費を支える生活関連物資の調達港**

首都圏消費貨物の約69%が東京港利用

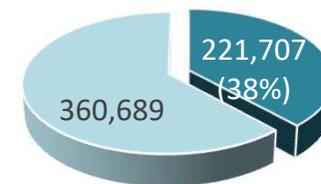


■ 輸入コンテナ貨物消費地別の東京港利用割合 (平成30年コンテナ流動調査より)
 ※コンテナ流動調査は5年に一度実施

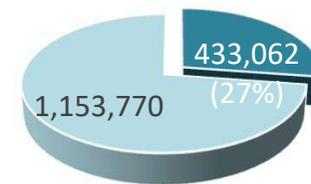


■ 輸入コンテナ貨物の品目分類 (平成31年東京港港勢より)

アルコール飲料



家具



東京港輸入量と割合 (トン,%)

日本全国の輸入量 (トン)

(出典：東京税関「東京港貿易概況」)

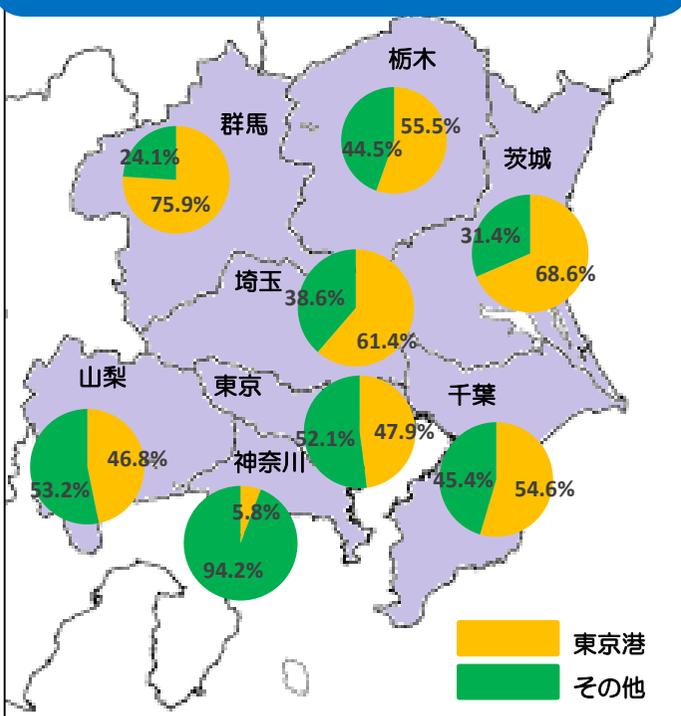
◇ 輸出貨物

- ・ 首都圏で生産される輸出貨物のうち約43%が東京港を利用
- ・ 主要貨物は、産業機械、自動車部品、電気機械などの高付加価値製品

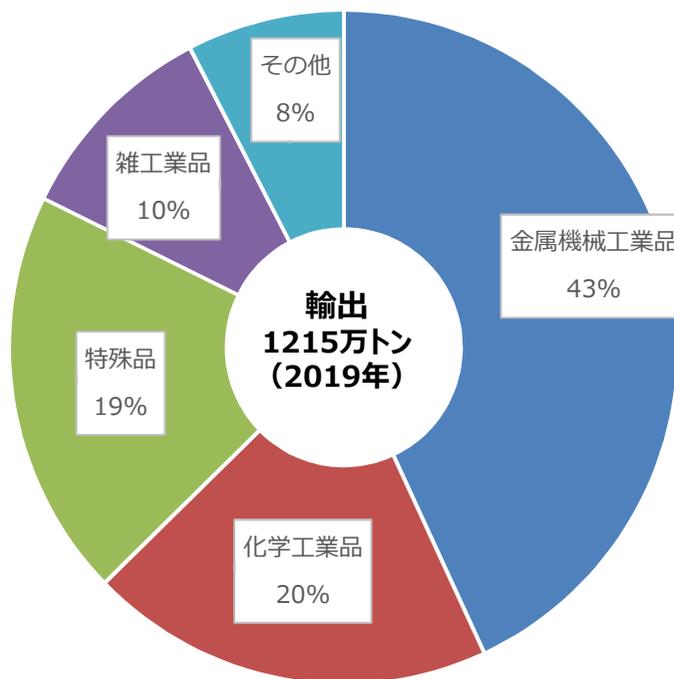


首都圏の産業を支える国際貿易港

首都圏生産貨物の約43%が東京港利用

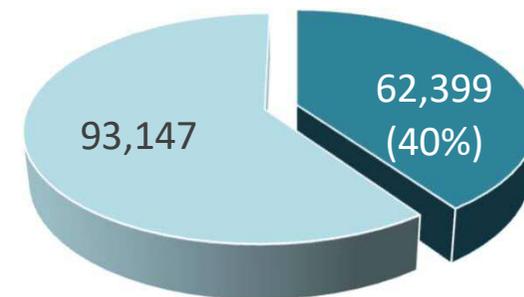
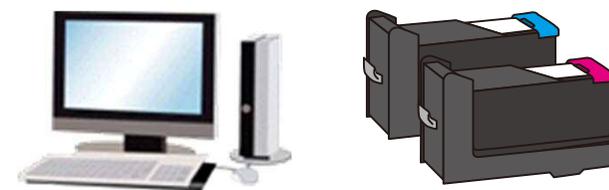


■ 輸出コンテナ貨物生産地別の東京港利用割合 (平成30年コンテナ流動調査より)
 ※コンテナ流動調査は5年に一度実施



■ 輸出コンテナ貨物の品目分類 (平成31年東京港港勢より)

電算機器の部品類の輸出量 (PC部品・トナーカートリッジ等)



東京港輸出量と割合 (トン,%)

日本全国の輸出量 (トン)

(出典：東京税関「東京港貿易概況」)

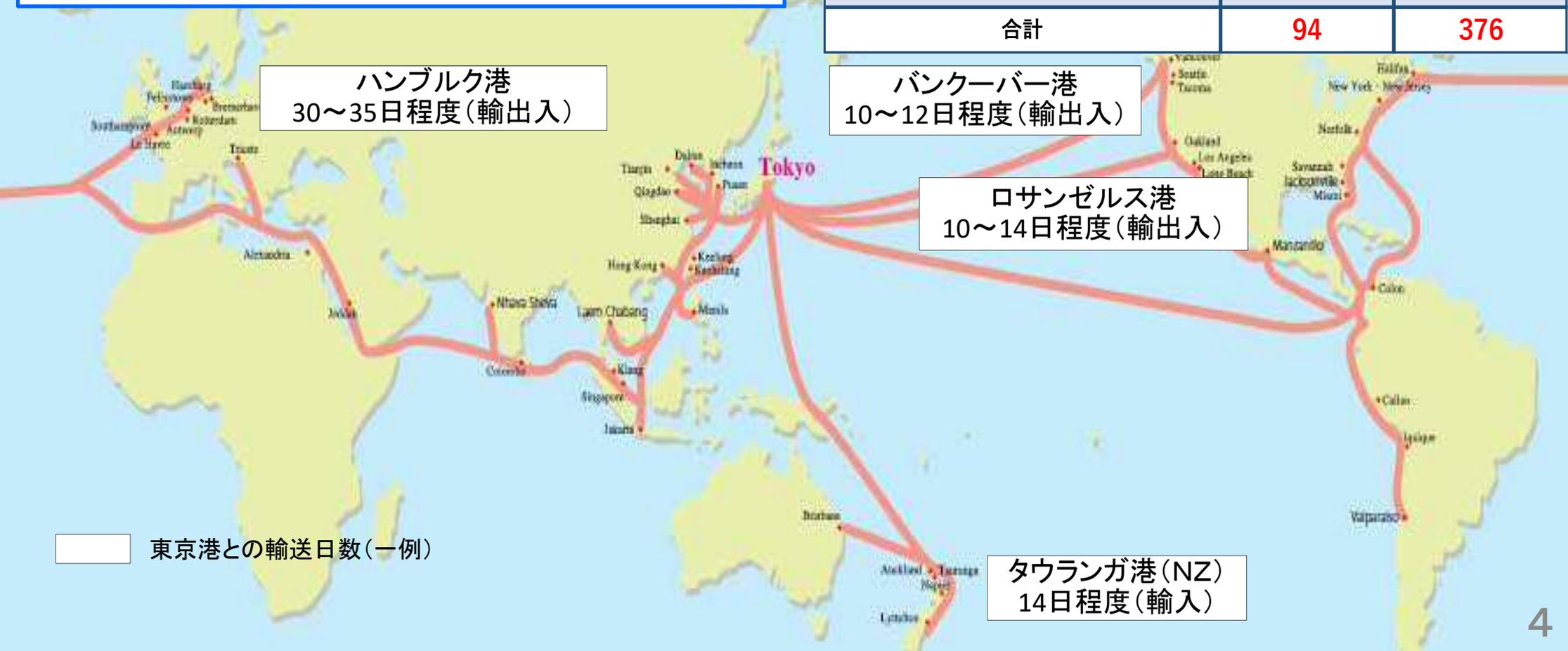
1 - (2) 航路の状況 (外航コンテナ航路)



外航コンテナ航路の充実 (2021年1月現在)

- 定期航路数 **85**
- **週94便、月376便**の定期サービス
- 東京港から直接寄港する海外の港 **82港 (17カ国)**
- 寄港外航船社数 **約40社**

航 路	寄港頻度	
	便/週	便/月
北米航路	8	32
欧州航路	3	12
韓国航路	11	44
中国航路	38	152
東南アジア航路	33	132
ニュージーランド航路	1	4
合計	94	376





◇ 内航RORO・フェリー航路

北海道から九州・沖縄まで、**全国の生産・消費地と直結する内航海運の一大拠点**

<内航主要定期航路一覧>

全国を結ぶ東京港の主要航路網



航路	主な寄港地	航海数	運航船社
RORO・貨客船			
北海道	苫小牧 釧路	東京/苫小牧/釧路	週6便 日本通運(株)
		東京/苫小牧	週6便 栗林商船(株) オーシャントランス(株)
		東京/名古屋/大阪/苫小牧/釧路/仙台/清水	週7便 栗林商船(株)
		東京/船橋/釧路	週1便 栗林商船(株)
沖縄	那覇	東京/名古屋/志布志/那覇	週3便 マルエーフェリー(株)
		東京/大阪/那覇・本部・中城	週3便 琉球海運(株) 近海郵船(株)
九州	日南	東京/油津/細島	週2便 川崎近海汽船(株)
	苅田	東京/苅田/宇野	週6便 商船三井フェリー(株)
	博多	東京/御前崎/博多/大分/岩国	週6便 商船三井フェリー(株) 日本通運(株)
伊豆諸島 小笠原	伊豆七島	東京/大島/利島/新島/式根島/神津	毎日 週末多客時 東海汽船(株)
		東京/三宅島/御蔵島/八丈島	毎日
	小笠原	東京/父島	月5便 小笠原海運(株)
フェリー			
東京-徳島-北九州		週7便	オーシャントランス(株)

2020年10月1日現在

◆ コンテナ貨物の内航フィーダー航路

- 東日本太平洋側各港等を結ぶ海上輸送網が充実
- 一度に大量輸送が可能
- 道路混雑の緩和、環境にやさしい輸送

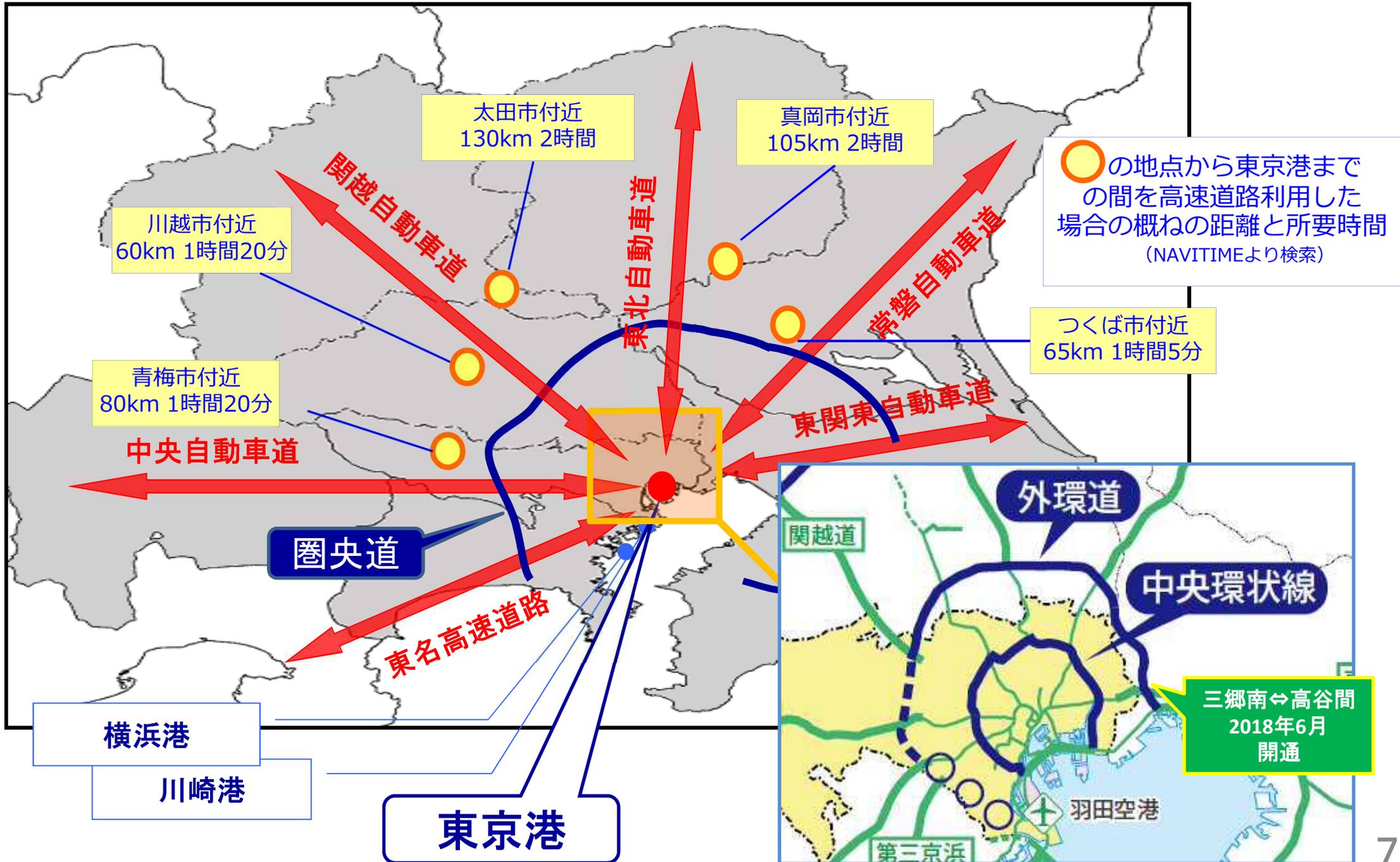
<東京港における航路一覧>

東京港における内航フィーダー輸送網

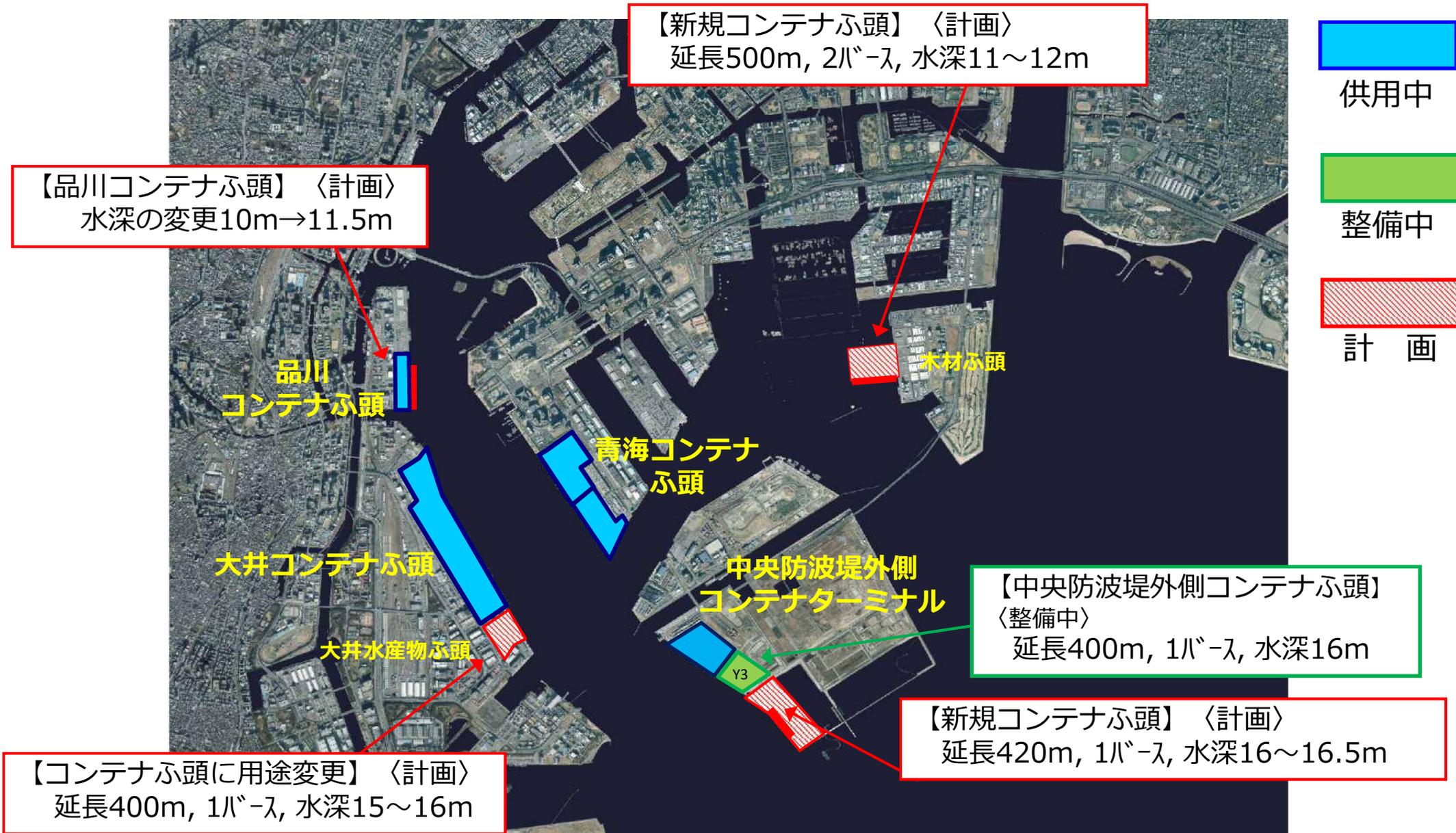


主な寄港地	航海数	運航船社	主たる利用ふ頭
東京/横浜/仙台	週 4 便	鈴与海運(株)	大井
		近海郵船(株)	
東京/横浜/鹿島/常陸那珂/清水/御前崎	週 1 便	鈴与海運(株)	大井/青海
東京/横浜/仙台	週 1 便		
東京/横浜/清水	週 4 便		
東京/大船渡	週 1 便		
東京/横浜/神戸/大阪	週 1 便		
東京/神戸/門司/博多	週 2 便	井本商運(株)	大井/青海
東京/苦小牧	不定期		
東京/八戸	週 1 便		
東京/釜石	週 1 便		
東京/仙台	週 2 便		
東京/小名浜	不定期		
東京/常陸那珂	不定期		
東京/鹿島	週 1 便		
東京/清水	週 1 便		
東京/御前崎	不定期		
東京/豊橋	不定期		
東京/名古屋	週 2 便		
東京/四日市	不定期		

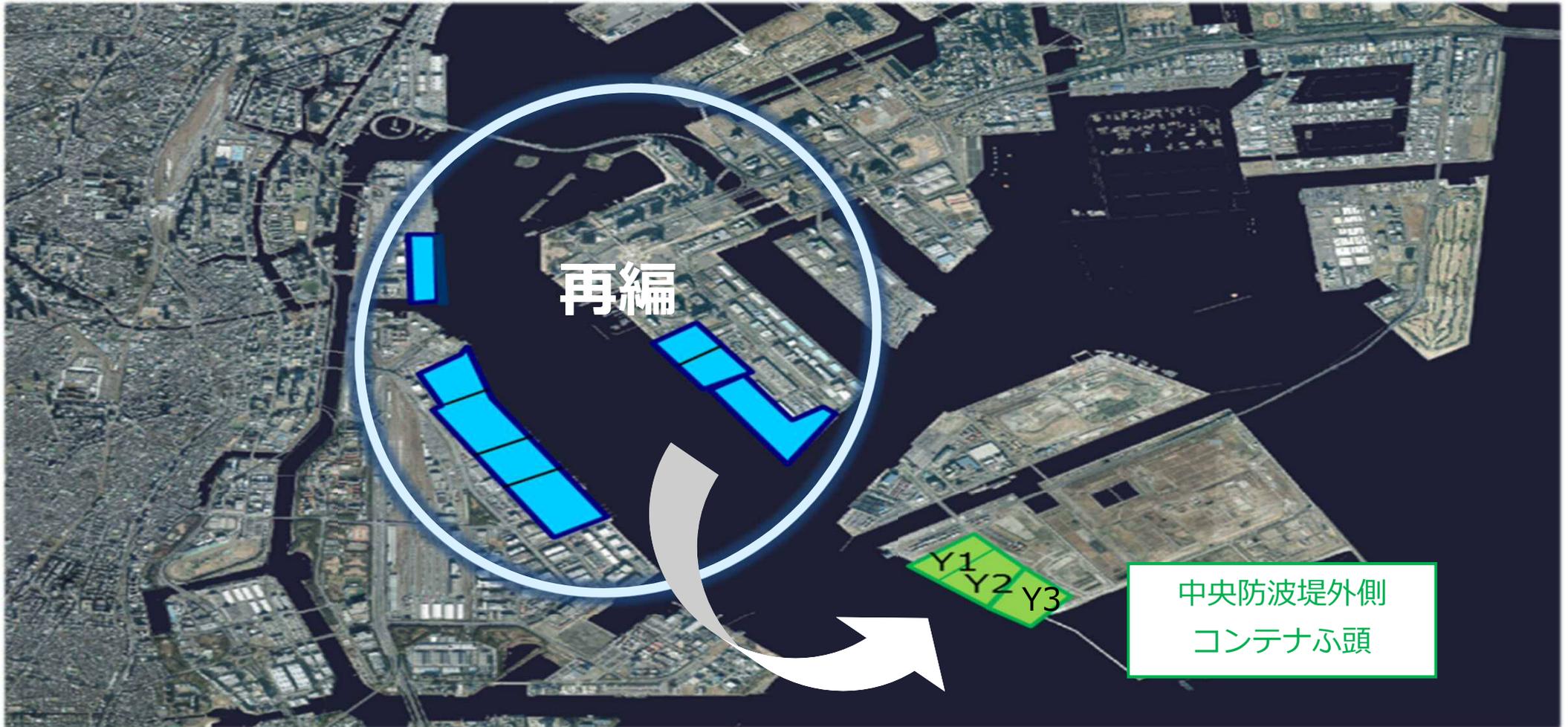
1 - (3) コンテナふ頭の整備と道路ネットワークの強化 Port of Tokyo



◆ コンテナふ頭の計画



◇ 既存コンテナふ頭の再編・再整備



コンテナふ頭全体の効率性・生産性を向上

◆ 新たなコンテナふ頭の整備・再編の着手

- ・ 令和元年度 Y 2 供用開始
- ・ 令和2年度 青海コンテナふ頭の再編に着手
- ・ その後、Y 3 整備に着手するとともに、
順次、品川・大井コンテナふ頭の再編も実施

中央防波堤外側コンテナターミナル
完成パース図 (Y1・Y2)



	Y1 (2017.11.1供用開始)	Y2 (2020.3.23供用開始)	Y3 (整備中)
バース延長	230m	400m	400m
面積 (含岸壁)	約13ha	約20ha	約25.2ha
クレーン数	3	3	—
水深	-11m	-16m	-16m

**14,000TEU級の大型船に
対応した東京港で初の水深
16mの高規格バースを整備**

◆ 幹線道路の整備



南北方向の強化

臨港道路南北線
(2020.6月開通)

東西方向の強化

国道357号の開通
(2019.6月東京港
トンネル開通)

中央防波堤外側

中防外1号線の延伸・拡幅
中防外3号線・5号線の供用
(2020.4月開通)

東京港の東西方向、南北方向の新たな道路ネットワークを整備し東京港の物流機能を一層強化



2. 東京港における2020大会への 取組について

- (1) 東京2020大会の開催概要
- (2) 大会時の交通混雑の状況
- (3) 荷主の皆様へのお願い
- (4) 東京港における取組



東京2020大会スケジュール

日	月	火	水	木	金	土
7/18	19	20	21	海の日 22	スポーツの日 23 開会式	24
25	26	27	28	29	30	31
8/1	2	3	4	5	6	7
山の日 8 閉会式	振替休日 9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24 開会式	25	26	27	28
29	30	31	9/1	2	3	4
5 閉会式	6	7	8	9	10	11

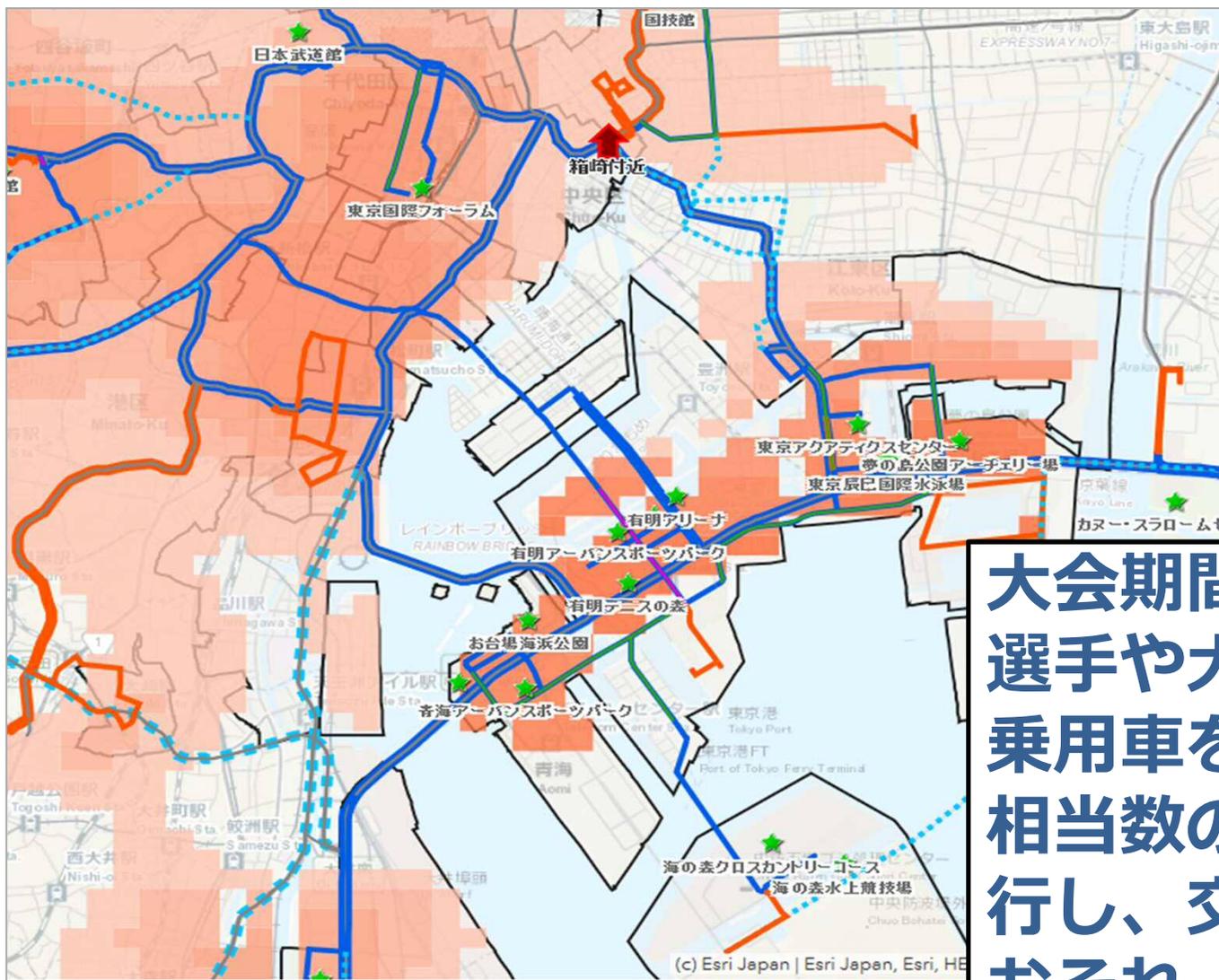
【オリンピック期間】
7/23~8/8

【パラリンピック期間】
8/24~9/5



大会輸送影響度マップ^o (抜粋)

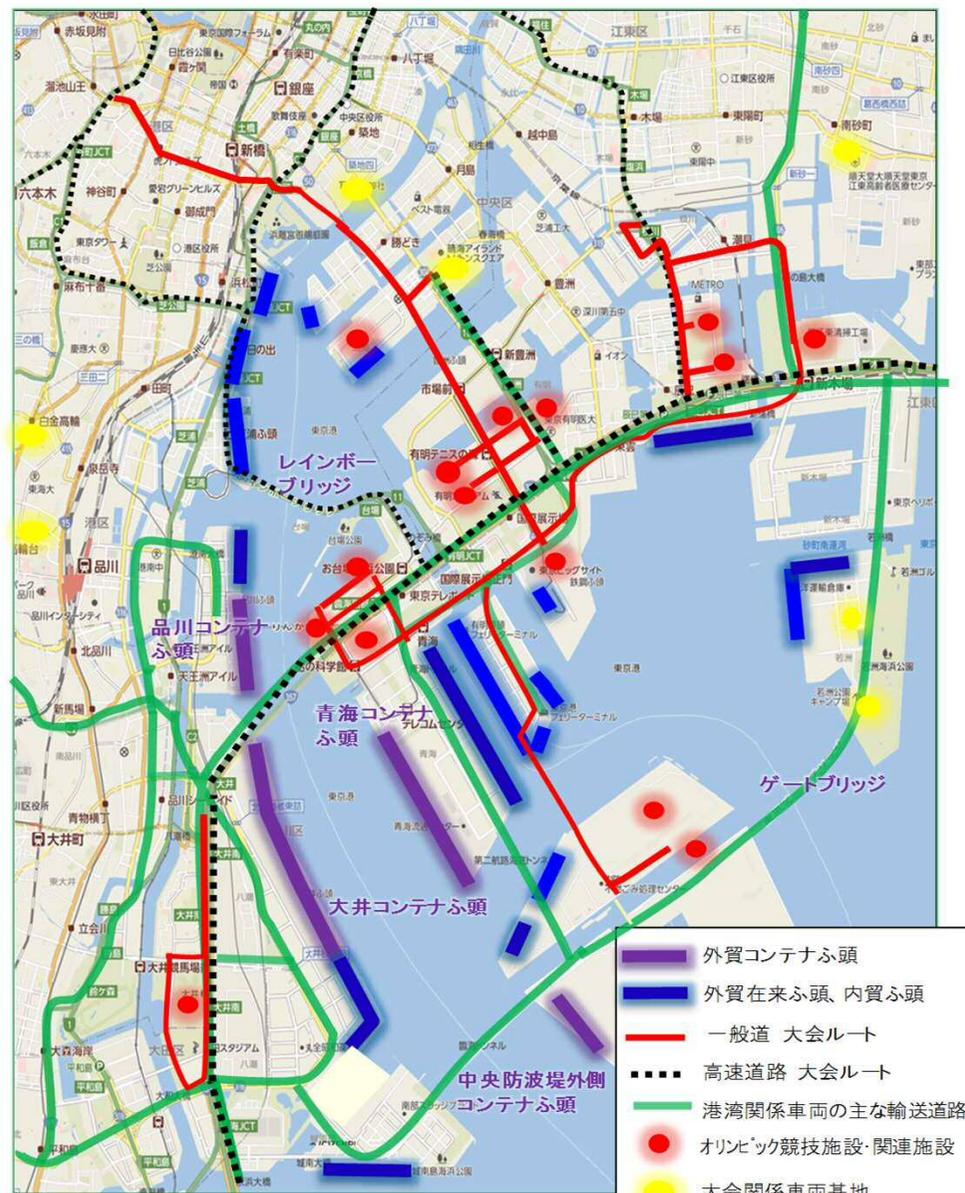
2021/7/30 (金) 8:00~9:00



大会期間中、
選手や大会関係者がバスや
乗用車を使用するなど、
相当数の大会関係車両が走
行し、交通混雑が発生する
おそれ

出典：(大会輸送影響度マップ) URL:<https://2020tdm.tokyo/map/>

〈東京2020大会関連施設と東京港のふ頭位置図〉



競技会場と港湾エリアが
近接し、大会関係車両と
走行ルートが重複

※東京港の1日のトラック
走行台数は延べ1万台



大会期間中は、交通混雑により

- ・東京港にトラックが着かない
- ・貨物が配送先に届かない

などの深刻な遅延のおそれがあります

大会の簡素化については、大会関係者の人数削減やサービスの見直しはあるが、
交通対策を検討する上での前提に大きな変更は無い

【出典】第14回輸送連絡調整会議「資料2-6:2021年に開催される東京2020大会の交通マネジメント」



選手や大会関係者などが移動の際に使用する（道路を通行する）バスや乗用車の規模に
大きな変更はなく、交通混雑を緩和する取組の必要性に変わりなし

※観客規模は検討中であるが、当初から観客は鉄道等での移動が想定されており、仮にその規模が縮小しても道路の交通量は減少しない



大会時の円滑な港湾物流確保に向け

「減らす」・「変える」にご協力ください。

減らす

大会期間中における貨物量の抑制をご検討ください

- 時期の変更（輸出入のタイミングを大会前に前倒し、または大会後に後ろ倒し）
- 長期蔵置貨物の解消（コンテナターミナルからの輸入貨物の早期引取）

変える

時間の変更やルートの変更をご検討ください

- 大会関係車両を避けた早朝・夜間の輸送、それに伴う出荷・納品時の変更
- 混雑するルートを避けた迂回輸送
- フィーダー船の利用等による輸送ルートの変更（陸路を使用しない）

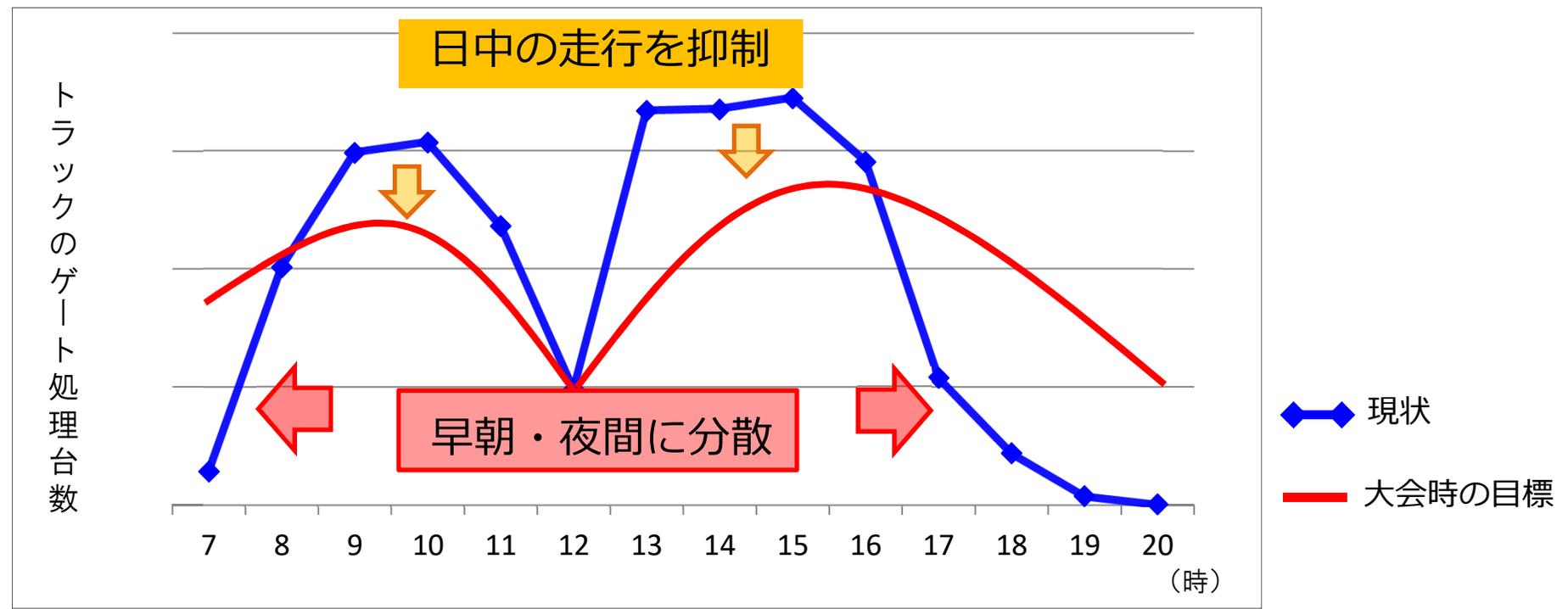


- ① コンテナターミナルのゲートオープン時間の拡大
- ② 24時間利用可能な一時保管場所の設置
- ③ 臨海部混雑マップの提供
- ④ ふ頭周辺の交通状況をリアルタイムで配信
- ⑤ 長期蔵置貨物の解消
- ⑥ トラックから船舶等への転換
- ⑦ リーフアークンテナの需要増への対応
- ⑧ 臨時貨物置場の設置



東京港のコンテナターミナル及びバンプールにおいて、大会期間中に加え、輸出入の前倒しや後ろ倒しにも対応できるように、大会期間前後においても貨物の搬出入時間を拡大予定

【イメージ】東京港全ターミナルにおける1時間ごとのゲート処理台数



日中のトラックの走行を抑制・分散



オリンピック期間は全国初の「深夜ゲートオープン」を実施予定

※直前3日間含む

通常のゲートオープン時間 8:30~16:30 ⇒ **7:30~翌4:00 (20.5時間)** ※休憩時間含む

【ゲートオープン時間拡大の実施スケジュール】

2021年 7月						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22 <small>海の日</small>	23 <small>オリ開会式 (スポーツの日)</small>	24
25	26	27	28	29	30	31

2021年 8月						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8 <small>オリ開会式 (山の日)</small>	9 <small>振替休日</small>	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24 <small>パラ開会式</small>	25	26	27	28
29	30	31				

2021年 9月						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5 <small>パラ開会式</small>	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	26	28	29	30		

7:30(受付開始) ~ 翌4:00(受付終了) 7:30(受付開始) ~ 18:00(受付終了)

※ **実施の詳細については、関係団体等と調整中**

※ 深夜ゲートオープンについては、ゴールデンウィーク明けにトライアルを実施予定

※ コンテナターミナルおよびバンプール毎の詳細な内容については、決定次第、東京港ポータルサイトに掲載



②24時間利用可能な一時保管場所の設置

24時間利用可能な貨物の一時保管場所（ストックヤード）を4か所（約600台分）設置 【募集要項公表：4月】

〈概要〉

【利用料】無料

【今後のスケジュール】

令和3年4月

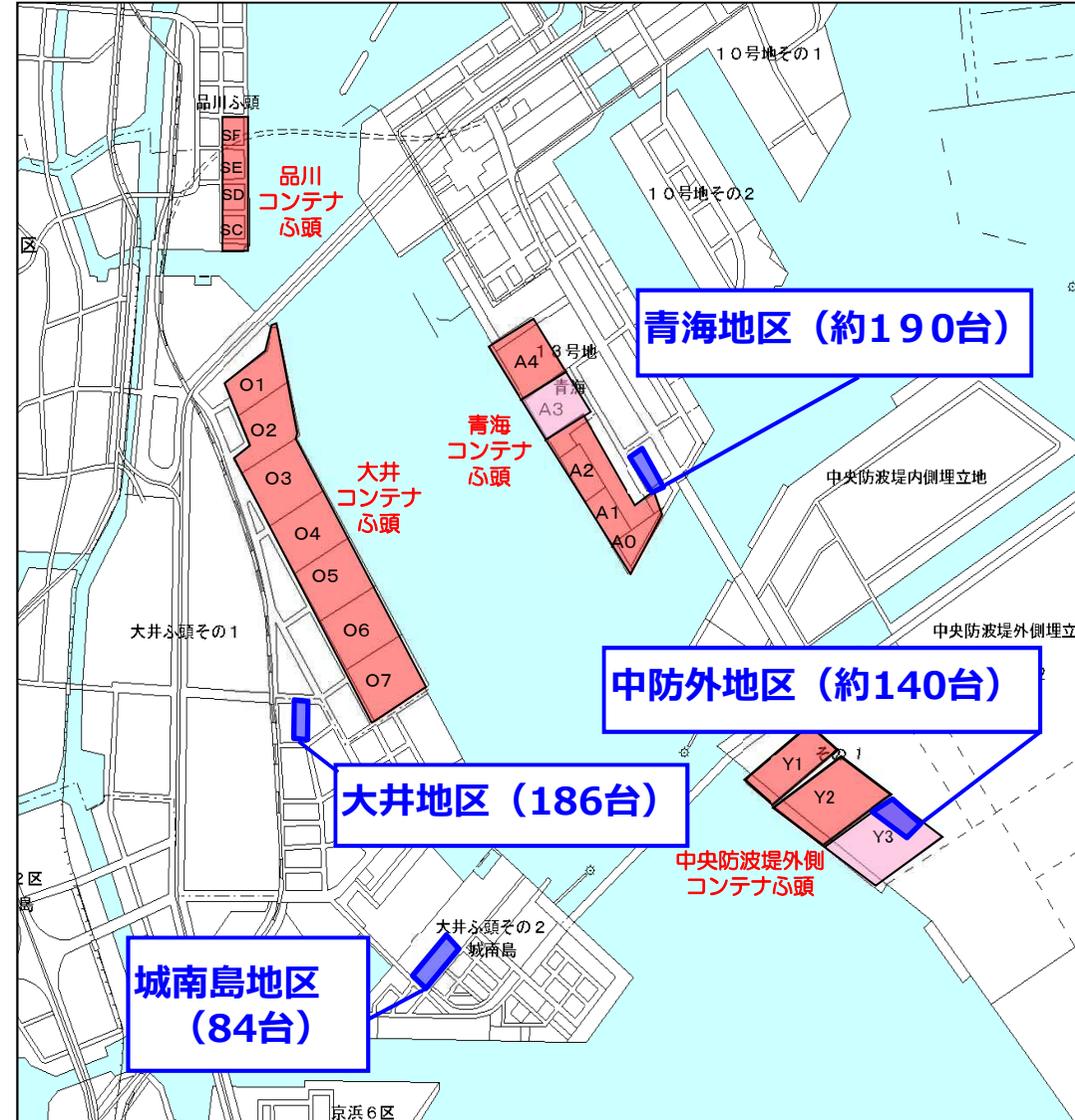
募集要項発表・募集開始

5月

区画利用者の決定

7月1日～9月30日 スtockヤード運用予定

混雑の少ない早朝・夜間の貨物配送を促進し、トラックの走行時間帯を分散



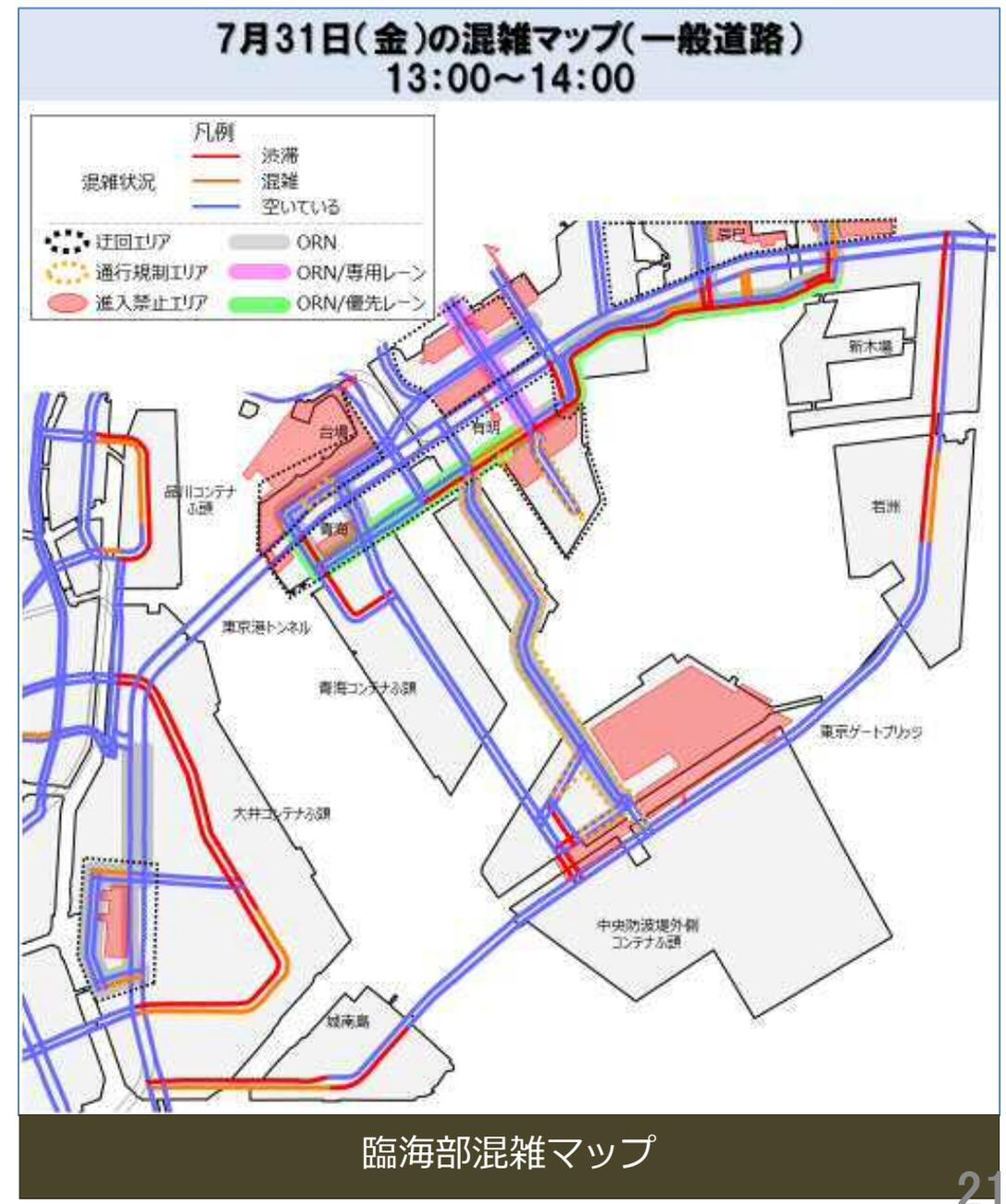


臨海部の主要道路ごとの混雑予測を日別・時間帯別に公表 【更新予定：随時】



**混雑するルートや時間帯を
避けたトラックの走行を促進**

※ 東京都港湾局ホームページにて公表中
<https://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/businesstokyo2020torikumi/map.html>



臨海部混雑マップ

④ふ頭周辺の交通状況をリアルタイムで発信

トラック事業者向けに設置したWEBカメラを増設し、全39箇所の交通状況をリアルタイムで配信【実施中】

WEBカメラ映像



※ WEBカメラの映像は東京港ポータルサイトで閲覧可能 <https://www.portal-tokyoport.jp/>

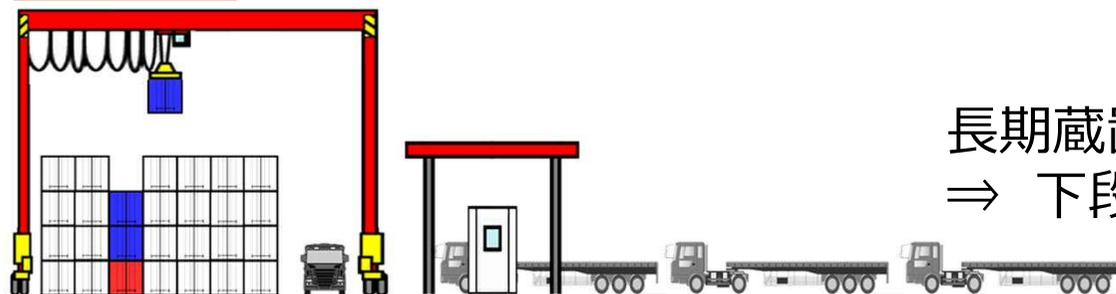
WEBカメラ設置箇所 (●)



混雑する道路・時間帯を避けたトラックの走行を促進

貨物の早期搬出やデマレージの適切な適用について、荷主や船社の皆様に協力依頼

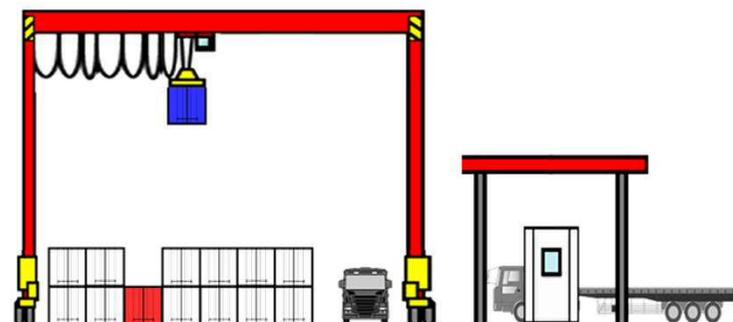
現状



長期蔵置によるコンテナの多段積みが発生
⇒ 下段のコンテナ(赤)を取り出すのに時間がかかる



解消後



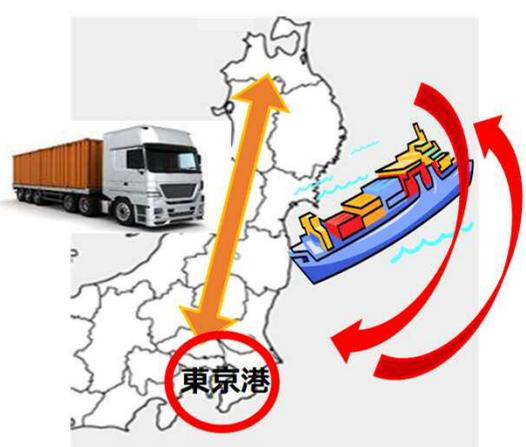
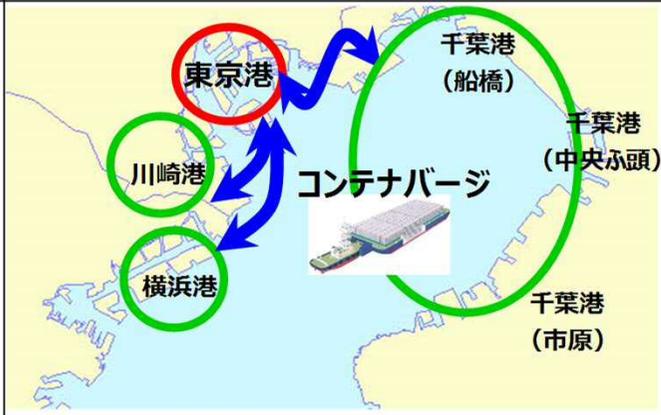
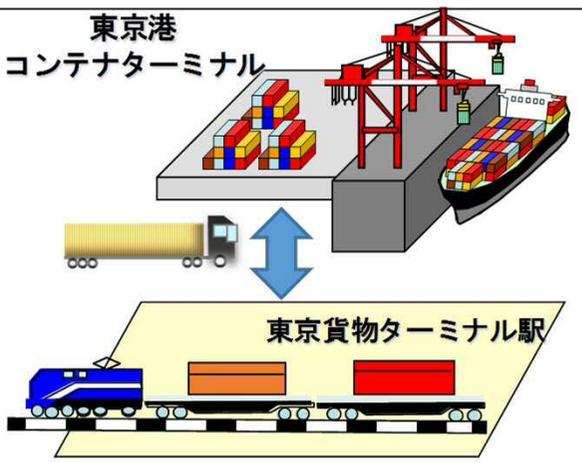
コンテナの段数が少ない
⇒ 下段のコンテナ(赤)をスムーズに取り出せる



荷役効率の改善による交通混雑の緩和

トラックから船舶・鉄道への利用の転換を支援【実施中】

※ 大会期間中（令和3年7月～9月）は予算を増額し、対応

	フィーダー輸送	はしけ横持輸送	港内横持輸送
対象	東京港を利用する船舶運航事業者	東京港のはしけ横持輸送を依頼する者	東京港の港内横持輸送を依頼又は営む者
概要			
補助額	1 FEUあたり 実入りコンテナ：3,000円 空コンテナ：2,000円	1 FEUあたり 実入りコンテナ：2,000円 空コンテナ：1,000円	1 輸送あたり2,000円

※ その他、大会開催期間に合わせ、CFSを活用した鉄道輸送活性化に向けた実証実験も実施予定

※令和3年度予算が東京都議会で可決された場合に確定

東京都内を走行するトラックの減少を推進



ターミナルで借り上げる発電機のリース料を支援 【募集要項公表：4月】

事項	内容
補助対象	東京港（大井・青海・品川・中防外）外貿コンテナターミナル借受者、 又は 借受者の同意を得た港湾運送事業者（ターミナルオペレーター）
補助対象期間	令和3年5月頃～9月頃

※令和3年度予算が東京都議会で可決された場合に確定



コンテナヤード内で不足するリーファーコンセントを補完し、東京2020大会期間中も安定した物流機能を維持

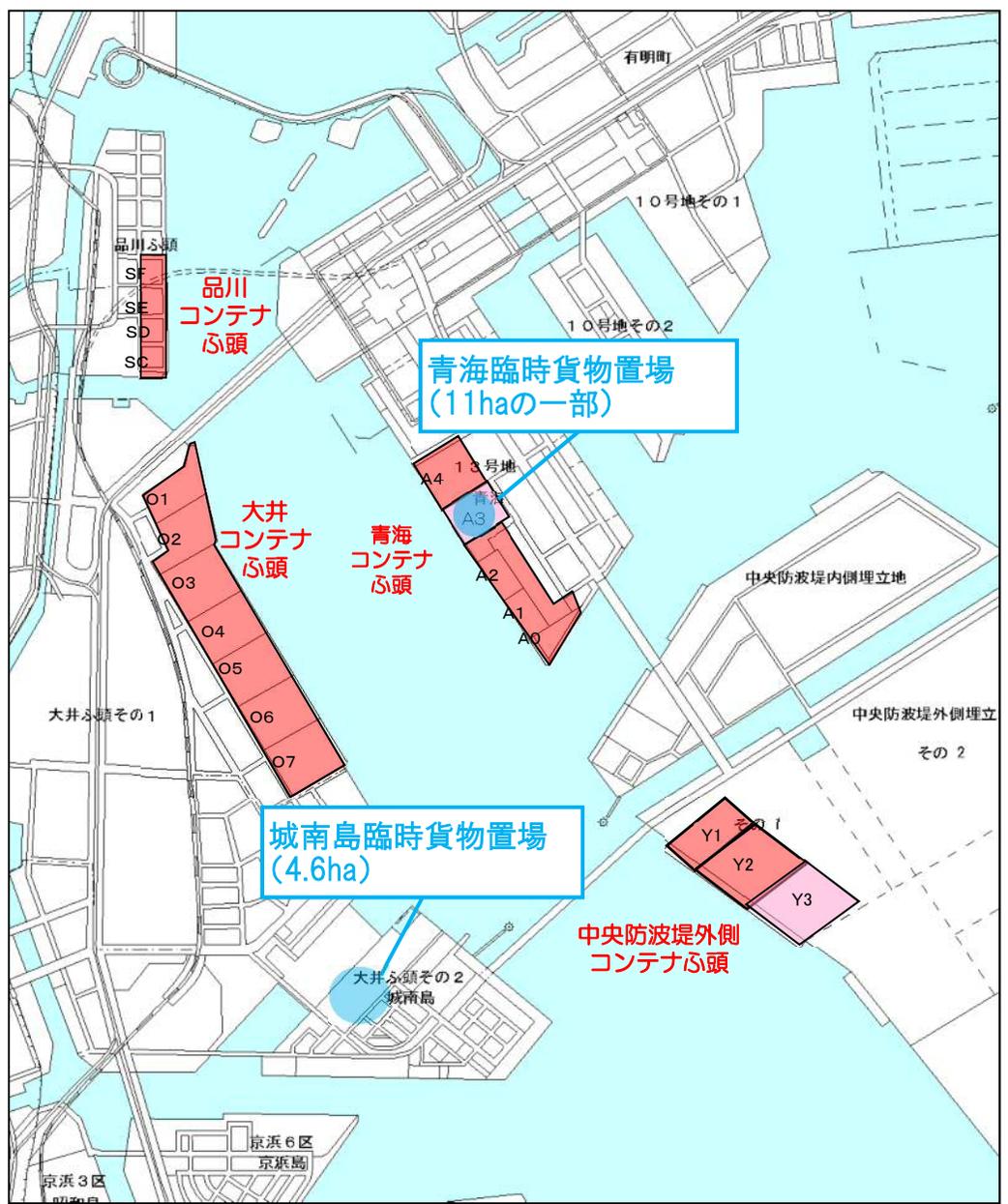
臨時の貨物蔵置スペースを 2か所設置

青海 【運用開始：4月】

- 【実施場所】 A 3ターミナル (約11ha) の一部
- 【実施時期】 令和3年4月 ~ 令和3年9月
- 【対象貨物】 実入コンテナ (ドライ、リーフアー) 及び空コンテナ

城南島 【運用中】

- 【実施場所】 城南島バン・シャーシープール跡地 (約4.6ha)
- 【実施時期】 平成30年9月 ~ 令和3年9月
- 【対象貨物】 実入コンテナ (ドライ) 及び空コンテナ



大会時のヤード内の貨物
蔵置量の増に対応

東京港の取組や大会関連情報について随時発信

東京港の取組

2-(4)東京港における取組

- ① コンテナターミナルのゲートオープン時間の拡大
- ② 24時間利用可能な一時保管場所の設置
- ③ 臨海部混雑マップの提供
- ④ 浜頭周辺の交通状況をリアルタイムで配信
- ⑤ 長期蔵置貨物の解消
- ⑥ トラックから船舶等への転換
- ⑦ リーファーコンテナの需要増への対応
- ⑧ 臨時貨物置場の設置

②24時間利用可能な一時保管場所の設置

24時間利用可能な貨物の一時保管場所（ストックヤード）を4か所（約600台分）設置【募集要項公表：4月】

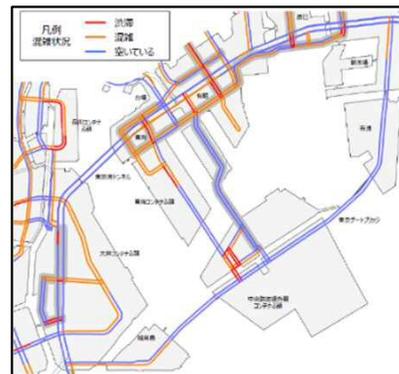
〈設置予定場所〉

【概要】
【利用料】無料
【今後のスケジュール】
令和2年1月30日 第2回実証実験（大井）終了
2月 第2回実証実験結果検証
4月 募集要項発表・募集開始
5月 区画利用費の決定
7月1日～9月30日 スtockヤード運用予定

混雑の少ない早朝・夜間の貨物配送を促進し、トラックの走行時間帯を分散

メールマガジン「物流通信」の配信

混雑マップ



＜特設ホームページ＞
東京2020大会に向けた東京港の取組
<https://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/business/tokyo2020torikumi/>

その他最新情報の発信



ご視聴いただきありがとうございました



【お問合せ先】

東京都 港湾局 港湾経営部 振興課

TEL03-5320-5546

東京港埠頭株式会社 営業本部

TEL03-3599-7340

一般社団法人 東京都港湾振興協会

TEL03-5500-2585